

ChargeBox System

Ultraschnellladen am leistungsbegrenzten Netz mit bis zu 320 kW



1,6 m²
Aufstellfläche
damit das kleinste
System seiner Klasse



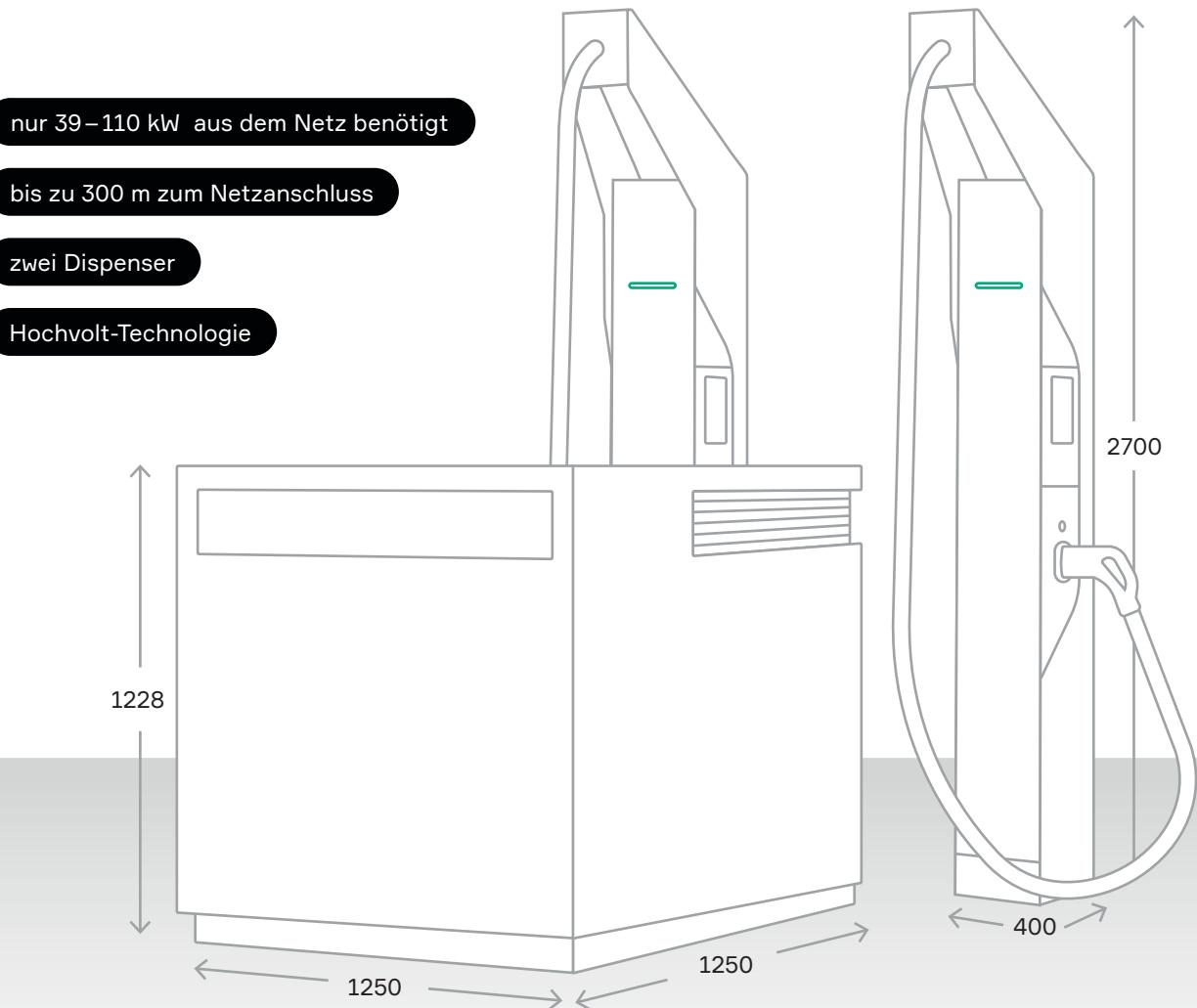
6x mehr
Leistung
am leistungsbegrenzten
Netz



Geräuschlose
Ladesäule
für das Laden in
Wohngebieten



140 kWh
Batteriekapazität
zur intensiven Nutzung
des Ladesystems



EV-Charging
am leistungsbegrenzten
Netz mit bis zu 320 kW



Peak shaving*
zur Senkung
des Leistungspreises



**Erneuerbare
Energie**
effizienter nutzen*



Überwachung
auf Zellebene für
nachhaltige Nutzung
der Batterien



ChargeBox Booster

EV Charging	Ladeleistung	Zwei Ladepunkte mit bis zu 1x320 kW bzw. 2x160 kW zeitgleich
	Ausgangsspannung DC	150–920 V DC
	Max. Ladestrom	500 A
Netz	Netzform	TN-S mit 3Ph + N + PE (stationär)
	Netzfrequenz	50 Hz
	Netzeingangsleistung	39–110 kVA
	Netzeingangsspannung	400V (+/- 10%)
	Eingangsstrom	max. 186 A
Batteriesystem	Garantie	Bis zu 10 Jahre Cell Performace Warranty auf die Batteriezellen (in Verbindung mit Advanced Service Vertrag)
	Bruttokapazität & Zellentechnologie	Bis zu 140 kWh, Lithium-Ionen
	Gewicht Batteriemodul	< 25 kg, einfach austauschbar
	Kühlung	Luft- und flüssigkeitsgekühlt
ChargeBox Booster	Elektrischer Wirkungsgrad	Bis zu 96%*
	Zielmärkte	EU (Variante für USA und Kanada verfügbar)
	Lärmemissionen	Geräuschreduziertes Laden
	L x B x H	1,3 x 1,3 x 1,4 m zzgl. Fundament und Erdverkabelung**
	Gewicht	2,8t (inkl. Kühlmedium und Batterien)
	Aufstellungsmöglichkeit	Bis zu 200m Entfernung zum Netzanschluss
	Ausgangsspannung	150–920 V DC (ausgangsseitig zum Fahrzeug)
Kommunikations-schnittstellen	Backend-Anbindung	LWL (Glasfaserkabel), 4G, Ethernet
	Protokoll	OCPP 1.6.J
Umgebungsbedingungen	Temperaturbereich	-30 °C bis 50 °C
	Aufstellungsmöglichkeit	Außenbereich***
Normen/Sicherheit	Sicherheit	Batteriesicherheit nach IEC 62619 Umrichtersicherheit nach EN 62477-1
	Konformität	CE, UL
	EMV	EN 61000-6-2; EN 61000-6-4
	Transport	UN 38.3 Test für Lithium-Batterien

ChargeBox Dispenser

Abmessungen	L x B x H	0,4 x 0,4 m (Grundfläche) x 2,7 m
	Gewicht	170 kg
System	Bildschirm	Sonnenlichtoptimierter 10-Zoll-HD-Touchscreen
	Authentifizierung	RFID
	Energiemessung	Optional per geeichtem DC-Energiezähler
	Vandalismuskategorie	IK09
	Lärmemissionen	Geräuschlos, kein Austritt von Kühlungsluft
	Aufstellungsmöglichkeit	Innen- und Außenbereich, bis zu 100m Entfernung zum ChargeBox Booster
Ladekabel	Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt, CCS2 Stecker
	Funktionalität	Flexibles Kabel für komfortable Erreichbarkeit der Ladedosen am Fahrzeug
	Nutzbare Kabellänge	3,8 m